

Carte routière de l'Islande : la route 1 en 10 jours

Les 9 nuits du tour (numéros = nuit), le trajet calculé jour par jour. 1615 km, 24 h 34 de conduite pure.



Jour	Trajet	Distance	Conduite
1	Aéroport de Keflavík → Cercle d'Or → Hella	246 km	3 h 50
2	Côte sud : Seljalandsfoss, Skógafoss → Vík	98 km	1 h 33
3	Vík → Fjaðrárgljúfur → Skaftafell	146 km	2 h 07
4	Skaftafell → Jökulsárlón → Höfn	127 km	2 h 16
5	Fjords de l'Est par la route 1 → Egilsstaðir	263 km	3 h 57
6	Egilsstaðir → Dettifoss → Mývatn (Reykjahlíð)	213 km	3 h 04
7	Mývatn : journée sur place	—	sur place
8	Mývatn → Goðafoss → Akureyri	85 km	1 h 20
9	Akureyri → Borgarnes (par Blönduós)	315 km	4 h 33
10	Borgarnes → aéroport de Keflavík	120 km	1 h 54

- 90 km/h au plus sur route goudronnée, 80 km/h sur piste, 50 km/h en agglomération.
- Routes F (hautes terres) : 4x4 seulement, exclues des contrats des voitures 2 roues motrices. Aucune sur ce tour.
- Ponts à voie unique (« Einbreið brú ») : le premier arrivé passe.
- Chaque matin : état des routes sur [umferdin.is](#), alertes sur [safetravel.is](#), vent sur [vedur.is](#). Urgences : 112.
- Dans les fjords de l'Est, les GPS proposent souvent la route 939 (col d'Öxi) : piste raide en gravier, fermée l'hiver.

Distances et temps calculés le 12/10/2026 avec OSRM sur les données OpenStreetMap (© contributeurs OpenStreetMap, ODbL), route 1 forcée dans les fjords de l'Est et par Blönduós ; temps de conduite purs, comptez 15 % de plus en été. Côtes : Natural Earth.